

# LA STAMPA

## La rottura delle relazioni fra Spagna e Santa Sede

è avvenuta col richiamo dell'ambasciatore Ojeda

### Le impressioni in Vaticano

## Alla conquista del suolo contro il mare e i fiumi

### Qualche conto culturale

Ne vivo in un libro edito dal prof. Beth. Gli storici di questa collana ambientano l'agricoltura, una relazione tra il lavoro di agricoltori, di una Commissione di lavoro che fa scorrere un brivido d'invidia perenne di qualsiasi proprietario delle altre regioni d'Italia.

Procedo a dare esempio il tenimento "Vale Comune" di proprietà Stocchi. Il proprietario vi ha eseguito opere di allineamento alla bonifica, con canali di scolo a colmata, per una spesa di L. 116.000. Per dedurre la convenienza dell'impiego di questa spesa, si può notare che, avanti che io iniziassi i lavori, edetti un prodotto annuo che stame vallo, sicché nel complesso il tenimento dava un valore totale lordo di 10-12.000 lire all'anno e di 3000-4.000 nette. Al procedere della bonifica seguiva per parte del proprietario un'opera, che, seppure non diminuisce il valore annuo netto, della d'azione di reale, riduceva



doito all'attuale tensione di rapporti ed a  
richiamo, sia pure temporaneo, dell'am-  
sciatore da Roma e del nunzio da Madrid.  
sono troppo recenti perché vi sia bisogno di  
ricordarli e riammettoli, il Vaticano pro-  
testò per la prima volta contro il Govern-  
di Madrid per avere questo ~~monarca~~ in ve-  
gore il *real orden* del 1902 sugli Ordini re-  
ligiosi o per il decreto il quale, dando una  
nuova interpretazione all'art. 1 della Co-



















sta, i cui dolorosi effetti la cronaca registra con sincero rammarico.

## L'arresto del vice-direttore del cantiere di Castellammare di Stabia Gravi accuse di abusi

Ieri è avvenuto un arresto di importanza straordinaria, per la persona dell'arrestato: il vice direttore del cantiere, direttore, cioè, delle costruzioni, che per le migliaia di operai che da lui dipendono e per l'altissima importanza della sua funzione era circondato nella città da prestigio grandissimo. Come un fulmine la notizia ha percorso Castellammare, specialmente il cantiere; per parecchie ore è stato tentato tenerla segreta; ma essa si è diffusa rapidamente.

Si riferisce che ieri, alle 13, giunse da Napoli al nostro regale cantiere un colonnello della regia marina, che si presentò alla Direzione delle costruzioni, intendendo annunziare al direttore, ingegnere Calabretta. Appena fu nella presenza di lui, gli disse: « Io sono di S. M. Il Re e di S. E. Il ministro della marina vi invito a seguirmi ». Il Calabretta, colpito, si può immaginare come, si sarebbe limitato a chiedere di poter venire a salutare una famiglia, o a baciarli i suoi bambini al palazzo Uzeda, presso la stazione ferroviaria ma il colonnello si oppose risolutamente, e gli disse: « Non posso concederlo. Voi siete in arresto ».

Si aggiunge che ordinariamente nell'ufficio del direttore delle costruzioni veale in borghese; perciò il colonnello avrebbe invitato il Calabretta a vestire la divisa; ed insieme i due partirono alla volta di Na-

poll, per provini. Il Calabretta fu accompagnato ed internato a Cassal dell'Ovo, a Napoli. Al seguito del colonnello, ad una certa distanza, alla stazione ferroviaria furono notati dei carabinieri in borghese evidentemente di servizio.

Il Calabretta era succeduto all'ing. Rognin, del genio navale, che ora trovavasi al Ministero della marina. Il Rola aveva preparato tutto l'occorrente per l'imposizione del nuovo grande *Dreadnought* notro, il *Dante Alighieri*, che sarà varato il 20 agosto, coll'intervento del Sovrani, e di una madrina sarà la principessa Iolanda.

La Calabretta aveva effettivamente im-  
pestato la nuova nave e ne aveva diretto  
la rapida costruzione e si preparava  
essere, fra venti giorni, il trionfatore del  
vare, che ordinarmente porta al diretto-  
re delle costruzioni alte ongrificenze ca-  
valleresche. Perciò la Calabretta, sebbene  
promossa colonnello, comando di grado su-  
periore a quello di vice-direttore del ca-  
liere, era rimasto qui per compiere le op-  
erazioni di cantiere.

Invece lo coglie proprio in questi «lorni» questa che, data la ponderazione e lo spirito di corpo geloso del proprio prestigio che giustamente è della regia marina, si può chiamare la catastrofe, e che deve essere stata prodotta da serie e fondate

Intorno al Calahretta non vi era la sim-  
patia e la stima che circondavano i suoi

predecessori. Si vociferò che a Taranto c'avesse fatto parlare di sé. Anche nell'ambasciata dell'Arsenale di Napoli e del Ministero qualche parola sfuggiva, e dimostrava che proprio di lui non si era contenti. Egli era caparbio, respingeva anche le giuste ragioni che gli si prospettavano, dava

**Le voci delle accuse**

Dunque, con ogni riserva, e con l'augurio che le voci non abbiano fondamento, a soluzione del problema si riferisce le versioni che corrono sui fatti che il Calabretta avrebbe commesso, e che tutti, per l'onore della nostra marina, si augurano esagerate ed inesatte.

Si dice che il Calabretta "sarebbe" sbarcato alla fregata di Nizza, e che, per

che questa Società starebbe ora facendo eseguire lavori per le sue imbarcazioni in un

stabilimento meccanico privato di Castell'Arne. Il Calabritto, per questi lavori della Riva, in quello stabilimento, avrebbe fatto servire materiale ad opere del regio cantiere, che erano stati pagati dallo Stato. Un'accusa anonima sarebbe partita da Cassinamare diretta al ministero, in seguito alla quale una ispezione avvenuta qui avrebbe constatato esistere tanto di fondamento da provocare la decisione dell'arresto.

La famiglia Calabritto, che a Castell'Arne ha fatto entrare nel cantiere, dal mare, di vino marsale, e poi lo ha venduto all'isola, in città: tutte cose, comprendere che non sono in grado di sopportare, ma che, talora, si

La notizia dell'arresto del colonnello Calabretta, tenuta celata al pubblico, era inusuale negli ambienti marinari della nostra città, non ha prodotto enorme clamore in città.

Il Calabretta, che prima di recarsi al cantiere di Castellammare è stato vice-direttore delle costruzioni al cantiere arsenale, è dipendente del colonnello Agostino Corsi,

no, e contava fra gli ufficiali del nostro d-  
parlamento marittimo. Infallibile cicerone.

Le prime voci interne alle irregolarità che il Calabretta avrebbe commesso nel lavoro di Castellammare giunsero alla nostra Autorità marittima, al Ministero della Marina alla fine del mese scorso. Da quell'epoca si sono state al cantiere di Castellammare continue ispezioni, affidate successivamente al direttore generale del nostro Arsenal, com. Nicola Gozz, attuale comandante inferiore del nostro dipartimento.

capitano di vascello Donato Fiordelisi, colonnello Rosolino Carpi. Tre giorni sono poi, il contrammiraglio Goan, il comandante Fiordelisi ed il colonnello Carpi si recarono insieme al cantiere di Castellammare Stabia per assistere alla varo di una nave aerea italiana.

[Quindi ~~un~~ una vera e propria men-

superiori del nostro genio navale. È noto a Napoli, il 25 ottobre 1852. Entrò nel genio na-

era vice-direttore, venne inviato come vice direttore delle costruzioni al cantiere di Castellammare. Mentre allora, come si è visto, era

Il Calabretta, colla decorenza del 1.º agosto viene sostituito nel posto di vice-direttore dalle costruzioni al cantiere di Castellammare del Stabia: colonnello Gioacchino Russo.

Si suppone che la denuncia sia partita dal 1.º agosto, giorno in cui il comandante del cantiere, che naturalmente per la posizione che occupa, dovevano arrivare le voci e gli indizi. Accusatori Quogli: che venne ad arrestare a Calabretta fu il capitano di vascello, capo di Stato Maggiore, Finzi, del II Dipartimento.

Oltre gli abusi nei lavori del cantiere, si suppone che il colonnello Finzi, il colonnello Cattorini, gli aggiunti che il Calabretta, il quale possiede di sua proprietà alcuni poderi piscosati, li avrebbe forniti di carbone, prelevandolo dal deposito della regia marina; che la ditta Manfrin avrebbe comprato nel cantiere diversi tonnellati di ferro vecchio, non avrebbe fatto arrivare a quello di quella segnaia, e che avrebbe persino a sussurrare che per questi motivi il Calabretta avrebbe ricevuto dimissioni a mezzo di un vaglia.

A moltiplicare inverosimilmente che gli all'ufficiale come il Calabrese abbia perduto la testa a questo segno, anche perché si trovava in condizioni finanziarie ottimali. Personalmente egli era ricchissimo.

Si rievoca che la sua responsabilità non possono essere isolate. Dei capi tecnici del regno prestatari ai fini di lui, perché gli operai direttamente dipendono da loro. Qualche capo tecnico, abusando della posizione del proprio superiore, sarebbe stato in condizioni di eccessiva libertà. Si osserva anche che, se fossero esatte le citazioni accennate, anche lo stabilimento meccanico, privato dovrebbe giustificare la sua acquiescenza. Spunta fuori anche l'accusa che nell'appalto della costruzione delle grandi e numerose tribune che si prepa-

L'inchiesta continua. Oggi saranno chiamati ed interrogati a Napoli, dalla Commissione d'inchiesta, parecchi capi tecnici di questo cantiere.

**durante un Comizio elettorale a Foggia**

Ingannardandosi sempre la lotta per le elezioni di domani, ebbe luogo in piazza del Teatro un pubblico comizio degli avvezzi dell'amministrazione, contemporaneamente un altro comizio in piazza Veniz Settembre dei sostenitori dell'attuale amministrazione. Segui ancora un comizio socialista in piazza del Teatro, durante il quale, poco lontano presso lo stabile dei mercatini di S. Paolo, vi fu uno scombollo di parecchi colonni, che si ritirò in un'aula identificata. Ma nacque un fuggi fuggi generale, e fu raccolto gravemente ferito, l'operaio ferroviario Giuseppe Possiggi, morto poco dopo. Rimase ferito anche un ragazzo. Un vecchio ripreso confusionari varie.

Si recarono subito sul posto il prefetto cav. Lazazzera, il comandante dei presidii, la truppa, carabinieri, agenti e funzionari. Si procedé a vari arresti di indiziati.

Il sindaco assieme ai maggiorenni, al re in prefettura a protezione. Eguali proteste fecero gli avversari. La cittadinanza è impressionata.

**di Canottaggio.**  
Tre vittorie di canuisti veneziani

Le gare sono state seguite con grande interesse dei concorrenti. Ecco i risultati:

1. Coppa del vice-presidente, campionato di mare a 1 vogatore (il punta e l'impolce (juniores), conseguita nel 1909 dalla Società di Nuoto di Milano).

Erano in gara due imbarcazioni di Milano: il Club nautico di Livorno, una imbarcazione del Rucifloro di Venezia e due del Barionari. Sono giunti:

1.º Società Rucifloro, timoniere Graziano, equipaggio Signoratti Giovanni, Carlo Viteri e Negri.

2.º Milano di Milano, timoniere N. N., equipaggio Rusconi, Ponca Antonio, Ponca Giacomo, Paldano.

2.0. Marion, timoniera Lissona, equipaggio  
Guglio, Morgano, Lupo, Calena.  
3. Gara, coppa della Regina madre. C  
plano a 4 vogatori di punta, tipo libero (n  
niore). Conseguito nel 1909 dalla Reale Soci  
canottieri Querini di Venezia. Erano in gara  
Querini di Venezia e due imbarcazioni del  
Berlon. Giungono:  
1. Querini di Venezia, equipaggio Del-Gi  
dies, Ermellini, Tras e Del-Giudice, timoniera  
Beniamino.

2.<sup>o</sup> Barion di Bari, equipaggio Trizale, M  
zio, Lupo, Calena, timoniere Subisa.  
3.<sup>o</sup> Barion di Bari (Cacciavelli, Nacci, Lo  
cano, Morelli, Iim. N. N.).  
Coppa regina Elena. Campionato in Isle  
mare a otto vogatori di punta e timoniere (S  
niera). Conseguito nel 1900 dalla R. S.  
nelleri Milano e Milano.  
Sono giunti: La Savoia di Napoli, equipag  
gio Dell'Isola, Tramontano, De Luca, Falco  
Albano, Costa, Brillo, Scarpola, De C  
...

**ALFREDO FRASSATI, Direttore.**  
Ponzo Giovanni, gerente.

terino, 1910 — tip. FRASSATI e C







— Che monta? — mormorò il re.  
(Continua) -

**FORNELLi a PETROLIO  
FLAMME BLEUE**  
Nuova creazione meravigliosa  
tutte le caminelle della cucina a gas  
brieghe italiane **V. CROIZAT**, via Ghiberti, 11-13  
—(ASSORTIMENTO COMPLETO)—  
N.B. Cadeni fornite in prova, spedita dopo  
ordinazione. Garanzia obbligatoria di un litro  
acqua al litro. Cadeni a ferri come in 12  
minuti. A luma, ad odore. Consumo 1 can-  
dela all'ora. — Prezzo del fornello, franco do-  
cumento, L. 20. 29446

**GRANGES sopra SALVAN** Valles - Svizzera  
Altitudine 1100 M.  
A soli 20 chilometri dalla stazione di Salvan  
(Ferr. electr. Morgins-Chamonix)  
**Grand Hôtel des Granges**  
recente costruzione ad installazioni, con tutto il  
forn. moderno, in posizione impareggiabile, al con-  
fini della montagna ed a proximità della foce del  
fiume Arve. Appartamenti con **balnea privata**,  
bagni elettrici. Cucina spaziosa. Pernai mo-  
delli. Ventilatori per famiglia e soggiorno profun-  
do. Telefono. Aperto a partire dal 1. giugno. Proprietà,  
H. DROILLIER & J. GASTALDO, propr.  
03 Membri del C. A. S.

**ISTITUTO COMMERCIALE ATENA**  
LONDRA (Inglese). Situazione splendida. Parco. Corsi  
mercantili. Ragioneria. Tedesco, francese, inglese,  
arabo, spagnolo, Dittina. — Per programmi ri-  
scrivere alla Direzione. 24755

**ISTITUTO COMMERCIALE ATENA**  
la MORV presso LUCERNA (Svizzera)  
PIU' ANZIANO E PIU' VASTO DEGLI ISTITU-  
TI LINGUI DELLA SVIZZERA. GENERALE per  
corsi che devono imparare a fondo e rapidamente  
tedesco, francese, inglese e in rag. / o / a. 22687  
Per programmi rivolgersi alla DIREZIONE.

**PIEMONTE - RUCM - Grand Hotel Bellevue**  
10 m. 80 letti. Luce elettrica. Riscaldamento centralizzato. Conforto moderno. Auto-Garage. Proppetti.  
565 O. KLUBER, proprietaria.

---

**CAFFÈ RISTOR. PIEMONTE già MOGNA**  
**TORINO - PORTA NUOVA**  
La forte vendita permette di spingere alla  
avanzata (modo il più igienico) la  
5000  
**Bürger-Bräu München**  
rischiatori a Bologna di L'Espresso Bologna, propr.

**DEGUSTAZIONE**  
Rist. Polo Nord - St-VINCENT (Vallée d'Aoste)  
Alfonso Basso, propr.

**SERVIZIO A DOMICILIO IN BOTTIGLIE**

**AVIGLIANO CONVITTO CIVICO**  
 via - R. Ginnasio - R. Scuole Tecniche  
 accettano convittori e studenti esterni, nel clima  
 sano e salubre, per la preparazione agli esami  
 annuali. 25069

**ASCATO SPUMANTE BOTTA**  
 CASSINE (Strevi)  
 PRODUZIONE PROPRIA  
 un deposito Rappresen. al Nizza, Strada C  
 Cavallinaglia - Late Ferrolia. 3493

**EVATRICE** **MARCHIARO**  
Pensionata di L. 50 m. per  
Corso Ventino, 53  
Segreteria. 8/10 ore  
collocamenti accolti

**Prof. BOVERO** **Masetto della Pa. o**  
verano e sabbia  
12 - 12 - 15 m 17 - 19 m 50.  
Via Berthel, 2.

«... e ora è egli stesso...  
« Alle tre ho incito a me...  
« Sono uno sfioro, ella riprese:  
« Da qualunque tempo era un po' strano. Egli,  
« il buono, così altero sempre, pareva tratti-  
« to da una forza che non gli lasciava guardare  
« argo e me con sguardo singolare.  
« Quel povero piccolo Giorgiolo... Non ne sa-  
« Va, poverino. Un simile colpo potrebbe  
« ucciderlo; è tanto debole e delicato... Aspet-  
« teso...  
« Il campanello aveva suonato. Palidissima,  
« l'angoscia nell'anima, Giovanna nuovamente  
« si precipitò fuori. Ma non vide che un indi-  
« viduo che entrava, e venti volte della mo-  
« ra alla senti nel cuore quello stesso colpo  
« tanto che la lacrima l'anima.  
« Il signor Morenieri l'aveva lasciata. Ella si  
« era volta sola col servitor, che mandava ad  
« il momento alla ricerca del padre in una  
« sua direzione, e di cui interrogava ansimen-  
« te il nome, la fisionomia, le costumi.  
« Il servitor era alto, era venuto prima  
« nella, trascinandosi lentamente, e l'aveva  
« afferrata sorridendo. Ella aveva voltato la ta-  
« per nascondere le lagrime che le sborru-  
« cavano.  
« — Mezzogiorno, fuori di sé dall'inquietudine  
« della dispersione, ella uscì bruscamente  
« nella prima carrozza che incontrò per via,  
« il cocchiere che le domandò dove doveva  
« andarsene.  
« — Ah! Morzuel! — alla rispose con voce  
« fredda.  
« (Continua)